

**EN****PNEUMATIC TIRE SAFETY INSTRUCTIONS** □ □**⚠ WARNING**

- *To avoid risks, all repairs and replacement of spare parts may only be carried out by the authorized customer service personnel.*
- *Please check and confirm that all 4 screws of the rim are tightened before correcting the tire filling pressure.*

- *Set the pressure reducer on the compressor at 25 psi before correcting the tire pressure.*
- *Tire pressure should not exceed max. 25 psi.*

**SAVE THESE INSTRUCTIONS****ES****INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD****⚠ ADVERTENCIA**

- *Para evitar riesgos, es necesario que las reparaciones y el montaje de piezas de repuesto sean realizados únicamente por el servicio técnico autorizado.*
- *Antes de corregir la presión de los neumáticos, comprobar si los 4 tornillos de la llanta están bien apretados.*

- *Antes de corregir la presión de los neumáticos, ajustar el reductor de presión del compresor a 25 psi.*
- *La presión de los neumáticos no debe superar 25 psi máx.*

**CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES****FR****CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES****⚠ AVERTISSEMENT**

- *Afin d'éviter tout danger, seul le service après-vente agréé est habilité à effectuer des réparations ou à monter des pièces de rechange sur l'appareil.*
- *Avant de corriger la pression des pneus, contrôler si les 4 écrous des jantes sont bien serrés.*

- *Avant de corriger la pression des pneus, régler le réducteur de pression sur le compresseur sur 25 psi.*
- *La pression des pneus ne doit pas dépasser 25 psi max.*

**CONSERVER CES INSTRUCTIONS !**